

## REGATA ZONALE UNDER 16 OPTIMIST MEETING ZONALE Under 11 OPTIMIST

Lido di Venezia, 27 settembre 2020

### BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca <i>(questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

**ASSOCIAZIONE VELICA LIDO** Via Anita Mezzalira 6, 30126 VENEZIA LIDO Tel. 041 770648 – mail: segreteria@soci.avl@gmail.com

#### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante Malamocco, con il seguente calendario

**Domenica 27 settembre 2020**      Apertura ufficiale delle Segreteria di Regata h 09.00  
Coach meeting h 9.45 (a discrezione del CdR)  
Prove: Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova Zonale Under 16 h 10.55  
A seguire segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova Meeting Under 11  
Premiazione al termine delle prove

Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

#### 3. REGOLAMENTI

**3.1** La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

**3.3** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

**3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

**3.5** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

**3.5.a** La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**3.5.b** Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a.”

**3.6** Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

#### **4. PUBBLICITA' [DP] [NP]**

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

#### **5. AMMISSIONE**

**5.1** Potranno partecipare alla Zonale Optimist Under 16 i Timonieri tesserati FIV nati negli anni 2005-2006-2007-2008-2009.

**5.2** Potranno partecipare al Meeting Zonale Under 11 i Timonieri tesserati FIV nati negli anni 2010-2011.

#### **6. ISCRIZIONI**

**6.1** Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** o sul sito FIV all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=24397> entro e non oltre il **23 settembre 2020**.

**6.2** La tassa di iscrizione è di € 10,00 per tutte le categorie e dovrà essere versata preferibilmente da ogni Circolo partecipante tramite bonifico all' IBAN IT81G0533602007000046261715, intestato a Associazione Velica Lido con causale “Zonale Optimist, Circolo e Numeri Velici atleti”. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

**6.3** Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [segreteriaasoci.avl@gmail.com](mailto:segreteriaasoci.avl@gmail.com) indicando in oggetto “Documenti [NUMERO VELICO]” e allegando la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente. Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

#### **7. TESSERAMENTI**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2020 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il tesseramento di Classe 2020.

#### **8. ASSICURAZIONE**

**8.1** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “D.1 ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

**8.2** La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]**

**9.1** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.

**9.2** I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

**9.3** Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P.

## **10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]**

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

## **11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA**

**11.1** Se possibile saranno disputate 3 prove. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

**11.2** Non sono previsti scarti. La regata sarà valida anche se sarà disputata 1 sola prova.

## **12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]**

**12.1** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi per mail (segreteria@soci.avl@gmail.com) dichiarando l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

**12.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

## **13. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

## **14. PREMI**

Ai primi 3 classificati U16 e ai primi 3 classificati U11. Saranno inoltre premiati il primo classificato 2009, il primo classificato 2011, la prima femmina U16 e la prima femmina U11.

## **15. RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**ASSOCIAZIONE VELICA LIDO**  
Il Comitato Organizzatore